

Respostas aos recursos contra o gabarito preliminar oficial da Prova Objetiva

Cargo: F01 - MOTORISTA

Disciplina: CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Questão	Justificativa	Conclusão (Deferido ou Indeferido)	Resposta Alterada para:
40 - X / 40 - Y / 40 - Z	A questão proposta tem por objetivo avaliar o conhecimento do candidato, no caso de conductor de veículo escolar, quais penalidades/ infrações este profissional está submetido no caso de conduzir o veículo sem portar a autorização para condução de escolares, na forma estabelecida no art. 136 CTB e lei 13855/2019. A banca mantém o gabarito e esclarece que a questão corresponde à legislação. “ <i>ipsis litteris</i> ”	INDEFERIDO	GABARITO MANTIDO
41 - X / 41 - Y / 41 - Z	A banca resolve anular a questão por ter incluído no texto da questão, equivocadamente, os termos aviões e embarcações .	DEFERIDO	ANULADA
47 - X / 47 - Y / 47 - Z	Art. 58. Nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclofaixa, ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes, nos bordos da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores. O chamado bordo da pista é a lateral da via, mas sem uma definição clara de até onde é considerado bordo (por isso ocupe a faixa, é mais seguro): BORDO DA PISTA – margem da pista, podendo ser demarcada por linhas longitudinais de bordo que delimitam a parte da via destinada à circulação de veículos.	INDEFERIDO	GABARITO MANTIDO
48 - X / 48 - Y / 48 - Z	ERRO MATERIAL. REPETIÇÃO DO ITEM VI NA RESPOSTA CORRETA.	DEFERIDO	ANULADA
50 - X / 50 - Y / 50 - Z	SUBSISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO- é o atrito gerado pelo funcionamento do motor proporciona, ao mesmo tempo, um desgaste acentuado e, com isso, um calor muito grande. Para reduzir este atrito e o calor gerado, é usado óleo lubrificante que, colocado sob	INDEFERIDO	GABARITO MANTIDO

Respostas aos recursos contra o gabarito preliminar oficial da Prova Objetiva

<p>pressão entre as peças, tem vital importância para a longevidade dos componentes do motor. Este sistema tem a função de manter o óleo sob circulação forçada por todos os componentes que produzem movimento e, portanto, atrito e calor. Também tem a função de auxiliar no sistema de arrefecimento do motor fazendo a troca de calor. (definição)</p>		
---	--	--